(ഡി) മുംബൈ ഒഴിച്ച് മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിൽ പ്രത്യേക പാതകൾ നിർമ്മിച്ചതായി അറിവില്ല. സംസ്ഥാനത്ത് ഇപ്പോൾ ഈ പദ്ധതിയിൽ പ്രത്യേക പാത ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. പ്രത്യേക പാതയില്ലാതെ നിലവിലുള്ള റെയിൽപ്പാതയിൽ ട്രെയിൻ സുരക്ഷാമുന്നറിയിപ്പ് (ട്രെയിൽ പ്രൊട്ടക്ഷൻ വാണിംഗ് സിസ്റ്റം) സംവിധാനത്തോടുകൂടിയ ഓട്ടോമാറ്റിക് സിഗ്നലിംഗ് സിസ്റ്റം ഏർപ്പെടുത്തി നിലവിലുള്ള റെയിൽപ്പാതയുടെശേഷി വർദ്ധിപ്പിച്ച് ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

കഞ്ചിക്കോട് റെയിൽവേ കോച്ച് ഫാക്ടറി

66 (6517) ശ്രീ. എം. ഹംസ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ കഞ്ചിക്കോട് റെയിൽവേ കോച്ച് നിർമ്മാണ ഫാക്ടറി എന്നാണ് പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ടത് ; പ്രസ്തുതപദ്ധതിക്കായി എത്ര ഏക്കർ ഭൂമി അക്വയർ ചെയ്തു ; അതിന് എന്തുതുക ചെലവഴിച്ചു ; പ്രസ്തുതഭൂമി റെയിൽവേക്ക് കൈമാറിയോ ; എങ്കിൽ എന്ന് എന്നറിയിക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുതഫാക്ടറിയുടെ നിർമ്മാണപൂർത്തീകരണത്തിനായി എന്തുതുക ചെലവുവരുമെന്ന് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) 23-1-2014-ന് അന്നത്തെ പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ ഓഫീസിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം പ്രസ്തുതപദ്ധതി നിർവ്വഹണം സംബന്ധിച്ച റിപ്പോർട്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാരിനെ സമയാസമയങ്ങളിൽ അറിയിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചപ്രകാരം റെയിൽവേ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ആയത് സംബന്ധമായി എന്തെല്ലാം റിപ്പോർട്ടുകളാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത് ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(ഡി) ഈ വർഷം പ്രസ്തുത പദ്ധതി നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിലേക്കായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 2008-09-ലെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിലാണ് പാലക്കാട് റെയിൽ കോച്ച് സ്ഥാപിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചത്. ഈ പദ്ധതിക്കായി 429.27 ഏക്കർ ഭൂമിയാണ് 10,36,29,728 രൂപ ചെലവിൽ ഏറ്റെടുത്തത്. ഏറ്റെടുത്ത ഭൂമിയിൽ നിന്നും 239 ഏക്കർ ഭൂമി 33.70 കോടി രൂപയ്ക്ക് 17-8-2012-ന് റെയിൽവേയ്ക്ക് കൈമാറി.

(ബി) ഭൂമിയുടെ വില കൂട്ടാതെ 550 കോടിരൂപയാണ് ഫാക്ടറിയുടെ നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമെന്ന് റെയിൽവേ കണക്കാക്കുന്നത്.

(സി) 23-1-2014-ലെ ടി കത്തിനുശേഷം പദ്ധതിക്കായി റെയിൽവേക്ക് കൈമാറേണ്ട ബാക്കി 94.85 ഏക്കർ സ്ഥലത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന 92.75 ഏക്കർ വനഭൂമി പദ്ധതിക്കായി നൽകുവാനുള്ള അനുമതിക്കായി ദക്ഷിണ റെയിൽവേ കേന്ദ്ര വനം പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന് അയച്ച 25-2-2014-ലെ അപേക്ഷ കത്തിന്റെ പകർപ്പും ഇക്കാര്യം റെയിൽവേ ബോർഡിന് ദക്ഷിണ റെയിൽവേ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

7-4-2014-ന് നൽകിയ റിപ്പോർട്ടിന്റെ പകർപ്പും ടി അനുമതി കേന്ദ്ര വനം പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിൽനിന്ന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് ആരാഞ്ഞുകൊണ്ടുള്ള ദക്ഷിണ റെയിൽവേയുടെ 26-5-2014-ലെ കത്തും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പ്രധാന റെയിൽവേ ആവശ്യങ്ങൾ 2014-15-ൽ തന്നെ നടപ്പിലാക്കാനാവശ്യമായ നടപടികളും വകയിരുത്തലുകളും ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സമർപ്പിച്ച മെമ്മോറാണ്ടത്തിലും മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ 30-5-2014-ലെ 7467/ഡി2/2014/ഗതാ നമ്പർ അർദ്ധഔദ്യോഗിക കത്തുകൾ, 23-6-2014-ലെ 120/റി.ഐ.പി./സി.എം./2014 അർദ്ധഔദ്യോഗിക കത്തുകൾ മുഖേന ബഹു. ഇന്ത്യൻ പ്രധാനമന്ത്രിക്കും ബഹു കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിക്കും നൽകിയ വിശദമായ നിവേദനങ്ങളിൽ ഈ പദ്ധതി ഈ സാമ്പത്തിക വർഷംതന്നെ നടപ്പാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

കൊയിലാണ്ടി റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിലെ അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങൾ

67 (6518) ശ്രീ. കെ. ദാസൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കൊയിലാണ്ടി റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിതമായത് എന്നാണ് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ഈ സ്റ്റേഷന്റെ പരിമിതികളും യാത്രക്കാർക്ക് മതിയായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഇല്ലാത്തതും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ പ്രസ്തുത റെയിൽവേ സ്റ്റേഷന്റെ വികസനത്തിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ;

(ഡി) റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിൽ പ്ലാറ്റ്ഫോം എക്സ്റ്റൻഷനും റെയിൽവേ മേൽപാലവും വന്നതോടെ പന്തലായനി-പെരുവട്ടാർ ഭാഗത്തുള്ള ജനങ്ങൾക്ക് കൊയിലാണ്ടി ടൗണിലേക്ക് കാൽനടയായി വരുന്നതിന് സ്റ്റേഷനിൽ ഒരു ഫുട്ട് ഓവർ ബ്രിഡ്ജ് വേണം എന്നുള്ള ആവശ്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ ;

(ഇ) കൊയിലാണ്ടി റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിൽ റെയിൽ മുറിച്ചുകടക്കാൻ സൗകര്യമില്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഒരു കുട്ടിയടക്കം നിരവധി പേർ സമീപ കാലത്ത് ട്രെയിൻ തട്ടി മരണപ്പെട്ടവിവരം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; എത്ര പേർ മരണപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് ;

(എഫ്) എങ്കിൽ ഇത് ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാനും ജനങ്ങൾക്ക് സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പാക്കാനും ഫുട്ട്ഓവർ ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കാൻ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ജി) പ്രസ്തുതഫുട്ട് ഓവർ ബ്രിഡ്ജിന്റെ ആവശ്യകത സ്ഥലം എം.എൽ.എ. ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(എച്ച്) ജനങ്ങളുടെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു ആവശ്യമെന്ന നിലയിൽ ഇക്കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ ; വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly